

Petriæ-Požar u novoj sezoni

Posada u sastavu Marin Petriæ – vozaè i Aleksandra Požar – suvozaè, u prošloj je sezoni sa Hondom Civic TypeR, osvojila drugo mjesto klase N3 u Prvenstvu Hrvatske. Poèetak sezone nije bio baš bajan niti za Marina, a tako ni za Aleksandru. Iako su na prvom, odnosno Opatijskom rally-ju nastupili odvojeno,

Posada u sastavu Marin Petriæ – vozaè i Aleksandra Požar – suvozaè, u prošloj je sezoni sa Hondom Civic TypeR, osvojila drugo mjesto klase N3 u Prvenstvu Hrvatske. Poèetak sezone nije bio baš bajan niti za Marina, a tako ni za Aleksandru. Iako su na prvom, odnosno Opatijskom rally-ju nastupili odvojeno, u drugim posadama, svejedno su veæ tada imali nešto zajednièko. Oboje su taj rally završili izljetanjem.

Jel to bila poveznica koja je na kraju sastavila posadu Petriæ-Požar ?

ALEKSANDRA: ma nije baš zbog toga. U biti, jedno mi je jutro zazvonio telefon i s druge strane sam u nekom polu snu èula samo Marinov glas koje je pitao dal æu s njim na Deltu. Ja sam rekla da može. I to je bilo to.

Pošto suradnju nastavljate i ove godine, pretpostavljam da ste jedno s drugim, bar u ovom „profesionalnom“ dijelu, zadovoljni.

MARIN:pa u Otvorenom Prvenstvu Hrvatske, Aleksandra je završila na treæem, a ja na èetvrtom mjestu. Stvarno mislim da nema smisla da mijenjam suvozaèicu kad je oèito bolja od mene.

ALEKSANDRA:HAHAHAHAHA

Osim što je loše zapoèela za oboje, kako ste zadovoljni sezonom 2006?

MARIN: u globalu smo zadovoljni. Završili smo na drugom mjestu u klasi N3 Prvenstva Hrvatske. Markt nam je jednostavno bio nedostižan. Odlièan i konstantan vozaè u dobro pripremljenom autu. U međunarodnoj konkurenciji Slovenci su prièa za sebe. Oni su jednostavno neki drugi svijet.

ALEKSANDRA: nismo ništa mogli više od ovog što smo postigli. Markt je jednostavno brz , a Matun je odlièan suvozaè i u kombinaciji su nam bili neuhvatljivi.

Slovenci su se u prošloj sezoni pokazali bržima u gotovo svim klasama u kojima su nastupili. Kako to da su tako brzi?

MARIN: bolje su pripremljeni auti,bolje su pripremljene posade. Jednostavno izgleda da u Sloveniji u ovom sportu ipak ima više novaca i rezultat toga su odlièni rezultati Slovenaca.

Kakvi su planovi za sezonu koja zapoèinje kroz nekoliko dana?

MARIN: za sad sigurno dolazimo u Èakovec. Auto je Citroen C2R2, prvi takav auto složen u Hrvatskoj. Slaže ga Bruno Šantiæ i njegova ekipa. S obzirom da je juèer došao iz Italije, ne da ga nismo probali, nego ga još nismo ni vidjeli. Svo vrijeme koje æemo imati za upoznavanje s vozilom biti æe shakedown na Međimurskom rally-ju. Ovaj se tip auta lani u Slovenskom prvenstvu pokazao voznim, brzim i pouzdanim.

ALEKSANDRA: s obzirom da još nemamo riješene sponzore ovu æemo sezonu planirati iz natjecanja u natjecanje. Naravno da nam je želja voziti cijelo prvenstvo, ali ako ne budemo mogli, vozit æemo nekoliko rally-ja, al onako, za svoj gušt.

MARIN: da, najzahvalniji smo Bruni Šantiæu koji nam za prvi rally daje vozilo, gume, sve rezervne djelove i prateæu ekipu. Ove nas je godine odluèio pratiti Autoglobal međutim, iako smo im jako zahvalni na tome, to sponzorstvo nije ni približno dovoljno za pokrivanje svih potrebnih troškova. Zbog takve situacije, nismo si ni postavljali neke ciljeve za ovu sezonu.

Ajde da iskoristimo priliku pa da najavimo Međimurski rally koji kreæe za dva dana. Bili ste, popisali ste, istrenirali…., dajte neko vaše viđenje.

ALEKSANDRA: meni se èini da je dosta zahtjevan. Mislim da nema mjesta grešci. Radar nam je jeko opširan i u njega smo upisali i najmanje sitnice. Zbog puno prijevoja glava æe mi bit zabijena u papire i ne budem ja puno od tog rally-ja vidjela.

MARIN: strahovito brz rally. Ceste su uske. Iskreno se nadam da neæe biti kiše ovaj vikend jer æe u tom sluèaju uz sve još biti i jako sklizak i blatan. Tu je i taj makadam koji æe dati neku svoju draž tom natjecanju. Iako me malo strah šta æemo naæi na tom djelu nakon što veliki N-ovi èetvrti put projure onuda, a mi budemo morali jurit nizbrdo.

Šta kažete na konkurenciju u klasi A6 na Međimurskom rally-ju ?

MARIN: opako. Simon, Petriè i mi u istim autima, koji su stvarno dobri, Galiaè u još boljem i bržem, a Škaliæi se stvarno jako dobro i brzo voze. Tu je još i Sinèiæ koji bi kao vozaè imao što za pokazati, međutim mislim da mu je auto definitivno nekonkurentan. Moje je predviđanje da æe se Galiaè, Škaliæi i Petriè boriti za prva tri mjesta u klasi, a mi ako su uspijemo tamo ugrat…….super!

Oboje ste članovi AK Rijeka. Do sad smo o tom klubu čuli samo pohvale.

ALEKSANDRA: ma klub je stvarno zakon. Miro Krpan je nevjerojatan. Ne možeš ga dosta nahvaliti. Sve uspijeva držati pod kontrolom. Na nama je samo da na vrijeme ispunimo prijavnicu i predamo je klubu i tu sve naše brige oko toga prestaju .

MARIN: to je stvarno tako. Druga stvar koja je također bitna je što u našem klubu svi vozači imaju isti status. Bez obzira na godine, discipline koje se voze ili rezultate, svi smo strpani u isti koš i prema svima je tretman isti. U takvim je uvjetima jednostavno gušt voziti.

Prije smo spominjali slovenske vozače, usporedimo sa d malo našu i slovensku rally publiku.

MARIN:slovenska je publika puno življa i dinamičnija, međutim ono što smo mi mogli primijetiti i puno pijanija. Sviđa mi se kod Slovenaca što iako imaju svoje favorite, uvijek su spremni nagraditi dobar prolazak bez obzira o kojem se autu ili posadi radilo.

ALEKSANDRA:slovenaca bude više na rally-ju ali bez obzira na to, ipak nas je više dojmilo kad smo lani, dok smo vozili Postojnu, među svim onim slovenski navijačima, ugledali jednu malenu Hrvatsku zastavu.

Imete možda nešto za dodati za sam kraj?

ALEKSANDRA: kad smo se već išli prisjećati prvog rally-ja, sjetila sam se ko nas je par dana prije trke intervjuirao.

MARIN:ko?

ALEKSANDRA: pa brzina.net , i nakon toga smo se odmah razbili .

MARIN: da nebiš slučajno objavio ovo na stranici prije nego se vratimo iz Āakovca ! Da ti nebi na pamet palo!

....

link: fotke, snimke i camera car posade Petrić-Požar

.