

Izjave nakon Međimurskog rally-a

Po završetku 2. Međimurskog rally-a zamolili smo par vozača za kratke izjave. Pa evo što su izjavili...

Po završetku 2. Međimurskog rally-a zamolili smo par vozača za kratke izjave. Pa evo što su izjavili...

Juraj Šebalj: Normalno da sam zadovoljan ovim rallyem. Auto je napokon složen kako treba i mislim da je spreman za Deltu. Ovaj rally je jako zahtjevan pogotovo zbog toga što se neki brzinci voze više puta i u suprotnom smjeru. Nabacani šoder prilikom prvog prolaska stvara ogromne probleme kada prolaziš u suprotnom smjeru i toga se treba èuvati. Startali smo odmah brzo jer smo htjeli steæi prednost i u tome smo uspjeli. Kako je rally odmicao, poèeli smo malo manje stiskati i pazili smo samo da odrþimo prednost.

Robert Markt: Pošto smo ovdje došli da bi testirali auto za ostatak sezone, zadovoljan sam time kako je završio. Pazio sam da ne nasjednem na Galiaevu brzinu nego sam pokušao odvoziti svoju utrku i smatram da sam u tome uspio.

Bruno Boršia: Rally je protekao sa puno problema ali bez obzira na to, zadovoljni smo èinjenicom da smo ga završili. Nadamo se da æemo probleme sa autom uspjeti riješiti u ovo malo dana do Delte

Željko Sopiæ: Nakon godinu dana ponovno sam sjeo za volan, promjenio suvozaèa i prvim mjestom sam super zadovoljan. Novi suvozaè je jako dobar i nadam se da æe nas sponzori prepoznati te da æemo uspjeti u naumu da prijeðemo u višu i jaèu klasu sljedeæe godine.

Darko Peljhan: Rally je bio jako brz i zahtjevan a mi smo premalo trenirali za takve uvjete. Obzirom na situaciju, zadovoljan sam, iako mislim da smo nezasluþeno dobili kaznu na B18 jer smo stali prije krivog skretanje. Kako sada stvari stoje, planiram odvoziti cijeli MOPH.

Marin Galia: Ovaj je rally bio pun problema za nas. Krenuo sam na rally sa ozljeðenim ramenom i mislio sam da bi me moglo to rame izdati, a nakraju nas je izdao auto. Na izlasku iz posljednjeg servisa, auto je poèeo raditi na tri cilindra i tu je bio kraj. Šta se samog rallya tièe, jako je zahtjevan iako nije pogodan za S1600 aute poput moga. Na brzincu "okrugli Vrh" gotovo èetrdeset sekundi auto vozi u blokadi na nekih 140 dok ostali mogu na tim djelovima iaèi puno brþe. Šta se tièe ramena, pokušati æu odgoditi operaciju do kraja sezone i odvoziti je cijelu.

Uroš Petriæ: Zadovoljan sam drugim mjestom u klasi iako bi i treæe bilo dobro da je Galia završio. U ovom sam autu praktièki prvi puta jer ga na rallyu u austriji nisam stigao niti upoznati obzirom da smo završili nakon par brzinaca. Auto je puno brþi od Yuga i na tu se brzinu treba naviknuti, pogotovo na koèenju. Obzirom da æu nastupiti i na Delti te na Mariborskom rally-u mislim da æu odvoziti cijeli MOPH ali to æemo odluèiti u hodu.

Danijel Šaškin: Od poèetka je krenulo loše. Na shakedownu nam je otišao mjenjaè ali su ga uspjeli popraviti prije poèetka. Kada smo krenuli na prolog, bio nam je uèitan krivi program za zakljuèavanje diferencijala i auto nije "slušao" ništa. Nakon šta smo i to riješili, kod skoka nam je pukla cijev od koèenica te smo dva sljedeæa brzinca odvozili kompletno bez njih. Nakon toga nije imalo smisla forsirati te smo ostatak rallya testirali razne vrste guma i programa za auto.

Marin Petriæ: Više smo nego super zadovoljni obzirom da smo u auto sjeli par minuta prije starta. Prvom mjestu se definitivno nismo nadali a i drugo bi mjesto bilo više nego odlièno. Žao mi je što Galia nije završio. Auto je puno nervozniji i teþe ga je voziti nego hondu ali je zato puno manji i lakše ga je vratiti u putanju. Osim toga, jako dobro drþi cestu a mjenjaè je perfektan.

Tomislav Šiprak: Za prvi rally sam više nego zadovoljan. Obzirom na to da auto nije jako dobro pripremljen èetvrto mjesto je jako dobro a da nije bilo izljetanja na B16 gdje nas je publika izvlaèila, moþda bi i pehar bio u našim rukama. Stoga, hvala publici a i svim našim dragim i nezaobilaznim sponzorima.